

## Communiqué de presse

<b>Sujet</b>	<b>Arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales</b>
Renseignements	Jürg Grossen, Conseiller national, Tél +41 79 444 94 65
Expéditeur	Parti vert'libéral suisse, Case postale 367, 3000 Berne 7 Tél. +41 31 322 60 57, E-mail <a href="mailto:suisse@vertliberaux.ch">suisse@vertliberaux.ch</a> , <a href="http://www.vertliberaux.ch">www.vertliberaux.ch</a>
Date	10 décembre 2012

### Pas de nouveaux projets de construction de routes sans transparence des coûts de la circulation

**Les Vert'libéraux s'opposent à de nouveaux projets de construction de routes tant que la transparence des coûts liés à la mobilité générale et en particulier au trafic individuel motorisé n'est pas davantage mise en avant. Plus concrètement, cela veut dire que les coûts externes liés à l'émission de CO<sub>2</sub>, à la sécurité, à la santé et au bruit doivent être couverts par les émetteurs. Tant que ceci n'est pas le cas, le prix de la vignette autoroutière ne peut être augmenté que de manière à ce qu'il couvre l'utilisation, l'entretien ainsi que la sécurité des routes déjà existantes. C'est pour cette raison que les Vert'libéraux saluent la décision du Conseil national, qui a choisi de fixer le prix de la vignette à 70 francs. Un montant de 100 francs serait la porte ouverte à de nouveaux projets de construction de routes.**

Les Vert'libéraux sont favorables à une augmentation du prix de la vignette autoroutière. Le nouveau prix de 70 francs permet de couvrir les mesures destinées à l'utilisation et à l'entretien des infrastructures routières déjà existantes ainsi que les parois anti-bruit, les passages à faune ou encore les dispositifs liés aux normes de sécurité. En tant que force politique pensant sur le long terme, les Vert'libéraux demandent que les routes soient entretenues de manière adaptée, que les émissions soient réduites et que la sécurité soit graduellement améliorée. Les conducteurs d'automobiles doivent y contribuer en payant le prix de la vignette.

### **Transparence des coûts avant la construction de nouvelles routes**

Par contre, les Vert'libéraux sont opposés à une vignette autoroutière à 100 francs, dans la mesure où les recettes supérieures générées favoriseraient la construction de nouvelles routes. Tant que la transparence des coûts liés au trafic individuel motorisé n'est pas garantie et que les coûts engendrés par l'émission de CO<sub>2</sub>, la sécurité, la santé et le bruit ne sont pas davantage couverts par les émetteurs, la Confédération ne devrait pas construire de nouvelles routes nationales. Ce genre de subventions conduirait à une augmentation de la demande sans pour autant chiffrer le réel besoin en routes. C'est pourquoi les Vert'libéraux demandent une plus grande transparence des coûts dans le domaine de la mobilité en général, notamment pour le trafic individuel motorisé. Si la Suisse choisit de simplement miser sur la construction de nouvelles routes à cause d'un trafic toujours plus important, les conséquences sur le paysage et l'environnement – et ainsi sur la qualité de vie des habitants et des générations futures – seraient fatales.