



Parti vert libéral suisse

Communiqué de presse

Sujet	Consultation sur le projet « Rapport Mobility Pricing »
Pour tout renseignement	Jürg Grossen, Conseiller national tél. +41 79 444 94 65
Expéditeur	Parti vert libéral suisse, Laupenstrasse 2, 3008 Berne Tél +41 31 311 33 03, Courriel: suisse@vertliberaux.ch , www.vertliberaux.ch
Date	11 septembre 2015

Davantage de vérité des coûts en matière de transports : les Vert libéraux soutiennent le Mobility Pricing

Seul un changement de paradigme dans le financement des transports permettra d'instaurer un système de transports durable : il nous faut donc renforcer le principe du pollueur-payeur grâce à une vérité des coûts accrue pour la mobilité. Les Vert libéraux soutiennent fermement l'introduction progressive d'un système exhaustif de Mobility Pricing. Il est indispensable de prendre en compte les coûts externes pour obtenir des prix corrects pour les différents modes de déplacement. Les Vert libéraux demandent au Conseil fédéral d'apporter les corrections nécessaires dans son rapport et de soumettre ensuite rapidement un échéancier pour les prochaines étapes.

Les Vert libéraux saluent la parution d'un rapport du Conseil fédéral sur le Mobility Pricing. Les prix actuellement pratiqués ne reflètent pas les vrais coûts et font paraître la mobilité bien meilleur marché qu'elle ne l'est en réalité. La demande excessive de mobilité n'a dès lors pas de quoi étonner – avec à la clef des problèmes pour financer l'infrastructure des transports et des coûts externes de transports massifs. Les Vert libéraux entendent lutter contre cette situation en misant sur une meilleure vérité des coûts. Les usagères et les usagers des transports devraient supporter une part plus élevée des coûts qu'ils et elles occasionnent (y compris les coûts externes tels le bruit et les émissions de gaz à effet de serre). L'introduction d'un Mobility Pricing devrait se faire sans augmenter la quote-part de l'Etat, ce qui entraînerait la baisse d'autres impôts ou des coûts externes.

Les Vert libéraux, à la différence du Conseil fédéral, estiment que le Mobility Pricing devrait en premier lieu viser à renforcer la vérité des coûts. En toute logique, les Vert libéraux voudraient intégrer les coûts externes, autant que peut se faire, dans un système de Mobility Pricing. Ne pas tenir compte de ces coûts est arbitraire sur le plan économique et va à l'encontre de la protection de l'environnement. Le même raisonnement s'applique aussi au trafic aérien.

Le Conseiller national Jürg Grossen explique la position du parti : « Aujourd'hui les subventions croisées, des coûts externes non couverts et des tarifs forfaitaires, qui ne reflètent nullement les prestations de transport effectivement consommées, caractérisent le financement des transports. Il n'est dès lors pas étonnant de constater une forte augmentation de la demande en mobilité et une explosion des coûts. Pourtant, nous nous rendons service ni à notre génération ni aux générations futures en maintenant les prix pour la mobilité à un niveau artificiellement bas. »

Le chemin vers un système de Mobility Pricing exhaustif est encore long. Il nous faut relever de nombreux défis dans les domaines de la technologie, de la protection des données et de l'impact sur la société. Il est d'autant plus urgent de passer rapidement aux prochaines étapes.

Lien sur la réponse complète des Vert libéraux à la consultation : http://www.grunliberale.ch/unsere-positionen/vernehmlassungen.html?show=cl_46ccbada-d0dc-475c-ac02-f94ec5731ecc (en allemand)