



Parti vert libéral suisse

## Communiqué de presse

<b>Sujet</b>	<b>Assemblée des délégués du 7 novembre 2015</b>
Pour tout renseignement	Martin Bäumle, président, tél. +41 79 358 14 85
Expéditeur	Parti vert libéral suisse, Laupenstrasse 2, 3008 Berne Tél +41 31 311 33 03, Courriel: <a href="mailto:suisse@vertliberaux.ch">suisse@vertliberaux.ch</a> , <a href="http://www.vertliberaux.ch">www.vertliberaux.ch</a>
Date	7 novembre 2015

Assemblée des délégués à Lausanne : Les Vert libéraux recommandent de dire quatre fois non le 28 février 2016

**Les Vert libéraux ont décidé de leurs mots d'ordre pour les votations sur des sujets nationaux le 28 février 2016 lors de leur Assemblée des délégués à Lausanne. Les délégués ont dit non à l'Initiative sur la mise en œuvre du renvoi effectif des étrangers criminels, non à l'initiative contre la spéculation et non à l'initiative discriminatoire pour le couple et la famille. Les Vert libéraux avaient déjà décidé en 2014 de s'opposer au deuxième tunnel au Gothard. Le président du parti Martin Bäumle a en outre pris position sur les résultats des élections aux Conseils National et des Etats. « Malheureusement nous avons subi un fort recul après notre grand succès électoral en 2011. Je suis cependant convaincu que notre parti comble toujours une lacune sur l'échiquier politique avec ses positions écologiques, favorables à l'économie et libérales en matière sociétale. En persévérant sur notre voie, nous pourrions certainement à nouveau fêter des succès ces prochaines années. »**

Suite à une intense discussion, les délégués se sont prononcés à 79 non contre 2 oui et 8 abstentions contre l'initiative populaire « Pas de spéculation sur les biens alimentaires ». La Conseillère nationale Isabelle Chevalley a justifié le non comme suit : « Les jeunes socialistes n'ont pas voulu retirer leur initiative malgré l'introduction des limites de position dans la loi sur les marchés financiers, qui était, selon la FAO, la meilleure solution pour lutter contre la spéculation alimentaire. Les jeunes socialistes utilisent les pauvres pour faire leur marketing politique, et cela est inacceptable. Les Vert libéraux refusent de jouer avec la nourriture, ils soutiennent les limites de position, mais ils diront non à cette initiative dogmatique. »

### **Non à l'initiative disproportionnée de mise en œuvre**

Les Vert libéraux refusent l'initiative sur la mise en œuvre du renvoi effectif des étrangers criminels avec 100 non contre 0 oui et 1 abstention. Le Conseiller national Beat Flach explique : « La loi adoptée par le parlement pour la mise en œuvre de l'initiative pour le renvoi des étrangers criminels n'est même pas encore entrée en force, dès lors l'initiative de mise en œuvre est une pure chicane. En outre, son contenu est complètement disproportionné, car elle prévoit une expulsion obligatoire pour un catalogue de délits mineurs parfaitement arbitraire et entraîne des résultats injustes. »

### **Non à l'initiative discriminatoire « Pour le couple et la famille »**

Les Vert libéraux refusent avec 101 non contre 3 oui et 7 abstentions l'initiative pour le couple et la famille. La présidente du groupe parlementaire Tiana Angelina Moser en est persuadée : « L'initiative du PDC est discriminatoire, car elle exclut le mariage pour des couples de même sexe dans la Constitution. Elle donne aussi le mauvais signal en matière de politique fiscale. Au lieu de supprimer uniquement les impôts plus élevés pour les couples mariés, les Vert libéraux veulent introduire un système fiscal indépendant de l'état civil. »

### **Oui à la protection des Alpes et non à un second tunnel routier au Gothard**

Les délégués vert libéraux ont déjà refusé le 11 octobre 2014 la construction d'un second tunnel routier au Gothard. La proposition soumise par le Conseiller fédéral de construire un second tube routier au Gothard est aux yeux des Vert libéraux une supercherie. Le régime à une voie dans les deux tubes du Gothard serait rapidement abandonné suite à la pression venant de l'étranger et de la Suisse. L'article sur la protection des Alpes se retrouverait vite aux oubliettes. Au lieu de miser sur un nouveau tunnel routier, il faudrait promouvoir le transfert des marchandises de la route au rail.